

БРОНЕПРОБЕГ  
· 2022 ·

# ДОРОГА МУЖЕСТВА

ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ  
ОБЩЕСТВО



# 5-Й ЮБИЛЕЙНЫЙ БРОНЕПРОБЕГ

8-13 ИЮЛЯ 2022 г.



РЖЕВ

ВЯЗЬМА

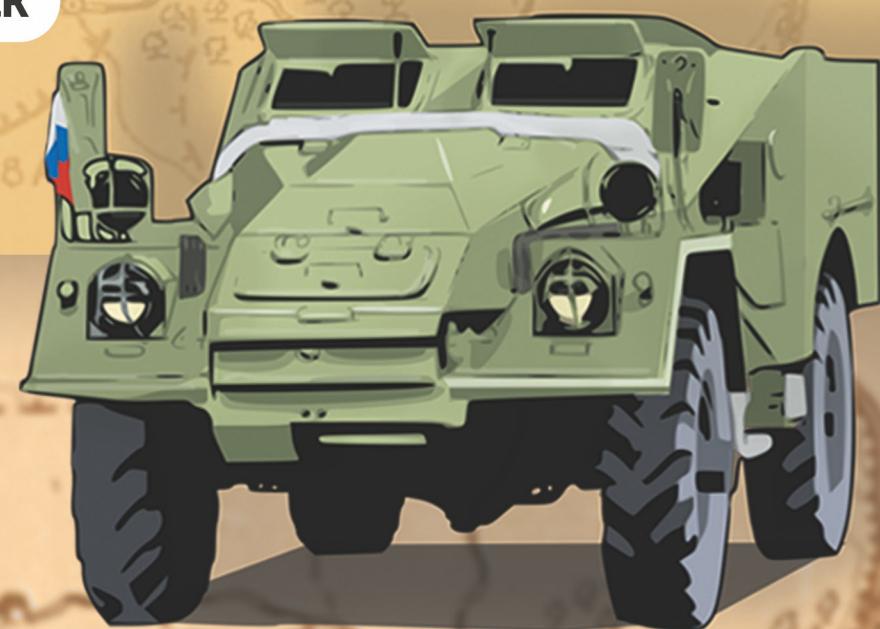
СМОЛЕНСК

БРЯНСК

ЛЮДИНОВО

д. ПЕТРИЩЕВО

МОСКВА





БРОНЕПРОБЕГ  
• 2022 •  
**ДОРОГА МУЖЕСТВА**



«Война длилась без малого 4 года и стала целой эпохой для нашей страны, эпохой мужества и отваги, тяжелейших испытаний и трагических потерь, светлых надежд и беспредельной веры в победу. Великая Отечественная навсегда останется выдающимся священным подвигом нашего народа, призывом жить по совести, держать высоту правды и справедливости, передавать эти ценности от поколения к поколению»

В.В. Путин, президент России



## ОРГАНИЗАТОР БРОНЕПРОБЕГА – «ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЩЕСТВО»

Межрегиональная общественная организация содействия изучению и эксплуатации военной техники «ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЩЕСТВО» объединяет владельцев военной демилитаризованной техники, реставраторов военной техники, а также людей, имеющих в собственности любую военную технику, ранее находившуюся на вооружении.

Основная задача общества – сохранение военно-технического наследия армии СССР и России, а также военно-патриотическое воспитание молодежи и граждан РФ.

В 2017 и в 2018 годах «ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЩЕСТВО» организовывало бронепробег «Дорога Мужества» **Москва – Брест – Москва**, а в 2019 году – бронепробег «Дорога Мужества» **Москва – Санкт-Петербург – Москва**. Данные мероприятия вызвали большой интерес со стороны широкой общественности, государственных органов Российской Федерации и стран СНГ, а также российских и международных СМИ.

В 2017 году бронепробег «Дорога Мужества» вошел в Книгу Рекордов России.

В 2020 году бронепробег прошел по маршруту **Москва – Тула – Орел – Курск – Прохоровка – Белгород – Москва**.



# ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ БРОНЕПРОБЕГА 2022

## ЦЕЛЬ:

СОХРАНЕНИЕ ИСТОРИЧЕСКОЙ ПАМЯТИ О ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ

## ЗАДАЧИ:

- ★ Воспитать гражданский патриотизм у молодежи
- ★ Привлечь внимание молодежи к военной технике
- ★ Почтить память тех, кто противостоял фашистским захватчикам, в местах прохождения бронепробега
- ★ Пройти маршем 1300 километров на боевой технике по дорогам боев и сражений
- ★ Продемонстрировать надежность и высокое качество отечественной боевой техники
- ★ Подчеркнуть важность сохранения общего исторического наследия и недопустимость попыток пересмотреть историю Великой Отечественной войны
- ★ Подчеркнуть неразрывную связь народов бывшего СССР как в 1941 году, так и в настоящие дни
- ★ Стать незабываемым семейным событием



## БРОНЕПРОБЕГ В ЦИФРАХ



**1300 КМ**  
ПРЕДСТОИТ  
ПРОЕХАТЬ



**130 ЧАСОВ**  
В ПУТИ



**30**  
ВОДИТЕЛЕЙ



**7**  
ГОРОДОВ-  
УЧАСТНИКОВ



**12**  
ОСТАНОВОК  
И ПРИВАЛОВ



**24**  
ЕДИНИЦЫ  
ТЕХНИКИ



**17 000**  
ЛИТРОВ  
ТОПЛИВА



**7**  
МЕМОРИАЛЬНЫХ  
МЕРОПРИЯТИЙ



**30**  
ВОЛОНТЕРОВ

# ТЕХНИКА БРОНЕПРОБЕГА

БРОНЕПРОБЕГ  
• 2022 •  
**ДОРОГА МУЖЕСТВА**



## БТР-40

Запущенный в производство в 1950 году он и сегодня продолжает трудиться в составе железнодорожных войск на Дальнем Востоке, оборудованный специальным приспособлением для движения по железнодорожным путям. Невозможно переоценить значение БТР-40 в развитии советской военной техники. Машина имеет несущий корпус, обеспечивающий ее меньшую массу за счет исключения рамы и меньшую габаритную высоту. Удобной была и установка пулеметов. Пулемет мог устанавливаться на одном из четырех вертлюжных кронштейнов – курсовом (основном), установленным над отделением управления, бортовых и кормовым. БТР-40 использовались не только в Советской Армии, но и во многих странах мира.



## БРДМ-1

Создана в 1954-1956 годах в ОКБ ГАЗА для ведения дозорной деятельности. Машина выполняла роль стандартной разведывательной, штабной и связной машины Советской Армии, возглавляла колонну военной техники и первая попадала под огонь врага. БРДМ использовалась советскими Сухопутными войсками и пехотой ВМФ вплоть до конца 1970 годов. Машина активно поступала на экспорт: около 1500 единиц были поставлены больше чем в 20 стран мира.

# ТЕХНИКА БРОНЕПРОБЕГА

БРОНЕПРОБЕГ  
• 2022 •  
**ДОРОГА  
МУЖЕСТВА**



## БРДМ-2 («БАРДАК»)

Бронированная разведывательно-дозорная машина, является дальнейшим развитием БРДМ-1. Серийно производилась с 1963-го по 1989 год. Главное достоинство машины – высокая проходимость. Кроме основного полноприводного шасси с регулируемым давлением в шинах, в средней части корпуса имеются специальные дополнительные выдвижные колеса, позволяющие преодолевать рвы, траншеи, а также передвигаться по воде. Броня защищает от пуль стрелкового оружия и осколков. Машина используется в разведывательных подразделениях более чем 50 стран.



## БТР-80

В 1986 году БТР-80 был принят на вооружение и его начали изготавливать серийно. На сегодняшний день БТР-80 является основным бронетранспортером Российской Армии, а также многих других армий мира. Машина активно экспортится. БТР-80 принимал участие во множестве конфликтов. Бронетранспортер предназначен для транспортирования личного состава и поддержки его огнем на поле боя. БТР-80 выполнен по колесной формуле 8x8, управляемыми являются две передние пары колес. Есть система, которая обеспечивает контроль давления в колесах. БТР-80 будет продолжать двигаться, даже если из строя выйдут два колеса.

БРОНЕПРОБЕГ  
2022  
**ДОРОГА  
МУЖЕСТВА**



## ТЕХНИКА БРОНЕПРОБЕГА



### БРДМ-2МБ «БЕКАС»

В июне 2020 года предприятие ООО «Б-АРМС» представило новую модернизацию БРДМ-2 под названием БРДМ-2МБ «Бекас». Фактически «Бекас» стал доработанной версией БРДМ-2МС. В новой версии было изменено расположение дополнительных бронированных экранов, которые стали более компактней располагаться и плотнее прилегать к броне. В машину добавили новую систему кондиционирования, улучшили тормозную и топливную систему. В салоне установили подпрессоренные сиденья, в конструкции которых есть регулируемые амортизаторы. Сиденья имеют способность гашения импульса при подрыве мины под броневиком. Изменения внутренней компоновки броневика позволило сделать боевое отделение более просторным. Коробка переключения передач получила синхронизацию. Амфибийные возможности машины сохранились.



### ГАЗ-69

Автомобиль повышенной проходимости, созданный Горьковским автомобильным заводом в 1946 году в тот момент, когда стало понятно, что ГАЗ-67 морально устаревает. Серийный выпуск начался в 1953 г. В армии данный автомобиль использовали в качестве командирской, разведывательной, патрульной и хозяйственной машины. С самого начала новая машина выпускалась в двух модификациях: ГАЗ-69 с двухдверным восьмиместным кузовом (шесть человек на продольных трехместных лавках, откидной задний борт) и сельскохозяйственный (командирский) ГАЗ-69А с четырехдверным пятиместным кузовом и комфортабельным трехместным задним сиденьем. За два десятилетия производства ГАЗ-69 и ГАЗ-69А было выпущено свыше 600 тысяч машин.

БРОНЕПРОБЕГ  
2022  
**ДОРОГА МУЖЕСТВА**



## ТЕХНИКА БРОНЕПРОБЕГА



### УАЗ-469

С середины 1970-х годов – основной командирский автомобиль в Советской Армии, а также в странах Варшавского договора, сменивший в этом качестве предшественника ГАЗ-69. Серийный выпуск моделей УАЗ-469 начал в декабре 1972 года. Вплоть до 2011 года закупался Министерством обороны РФ для использования в частях.



### УАЗ - МИНОИСКАТЕЛЬ

Дорожный индукционный миноискатель (ДИМ) с двумя рулями на базе УАЗ-469 – состоял из смонтированного на выносной раме поискового элемента, электросистемы и трассировщика, предназначался для поиска противотанковых и противотранспортных мин на глубине до нескольких десятков сантиметров. Экипаж составляли шесть человек: водитель, оператор и четверо саперов с дополнительным поисковым оборудованием.

# ТЕХНИКА БРОНЕПРОБЕГА

БРОНЕПРОБЕГ  
• 2022 •  
**ДОРОГА  
МУЖЕСТВА**



## ЗИС-5

В бронепробеге 2021 года примет участие ЗИС-5 1942 года выпуска – это самая старая машина «ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОГО ОБЩЕСТВА», которая принимала участие в Смоленском сражении 1941 года. Это один из основных транспортных автомобилей Красной Армии во время Великой Отечественной войны. Выпускался с 1933 года. Был рассчитан на перевозку 3 тонн груза, но на деле мог перевозить 4-5 тонн.



## ЗИС-151

Советский грузовик повышенной проходимости с колесной формулой 6х6 ЗИС-151 широко использовался в Вооруженных силах СССР. Трехосный грузовой автомобиль находился в серийном производстве на протяжении 10 лет (с 1948 по 1958 годы). ЗИС-151 стал «працедителем» легендарного БТР-152, а с 1958 года, с учетом выявленных недостатков, начал выпускаться ЗИЛ-157.

# ТЕХНИКА БРОНЕПРОБЕГА

БРОНЕПРОБЕГ  
2022  
**ДОРОГА  
МУЖЕСТВА**



## ЗИЛ-157

Грузовой автомобиль повышенной проходимости, широко использовался в качестве военной техники для перевозки солдат. Высокая проходимость достигалась благодаря применению трех ведущих мостов со специальными односкатными шинами и устройству для регулирования давления в шинах с места шоferа во время движения. Большая часть автомобилей комплектовалась лебедкой самовытаскивания.



## ЗИЛ-131

ЗИЛ-131 – советский грузовик высокой проходимости. Благодаря своей простой конструкции, высокой надежности и недорогому обслуживанию, автомобиль получил широкое распространение как в хозяйственной, так и в военной сфере. Претерпев немало модификаций, модель «131», созданная на заводе имени Лихачева, получила высшую награду для продукта – Знак качества СССР.

БРОНЕПРОБЕГ  
2022  
**ДОРОГА МУЖЕСТВА**



## ТЕХНИКА БРОНЕПРОБЕГА



### ГАЗ 63 АС-1

Выпускался с начала 1950-х годов до 1963 года на Павловском автобусном заводе как автомобиль медицинской службы, представлявший собой серийную санитарную машину ПАЗ-653 двойного назначения, кузов которой был переставлен на полноприводное шасси ГАЗ-63. Предназначался для транспортировки больных и раненых солдат.



### УРАЛ-375

УРАЛ-375 – полноприводный крупнотоннажный грузовой автомобиль повышенной проходимости, производившийся с 1961 года. Грузовик использовался для транспортировки войск, грузов, а также в качестве шасси для ударного вооружения – системы залпового огня «Град».

БРОНЕПРОБЕГ  
2022  
**ДОРОГА  
МУЖЕСТВА**



## ТЕХНИКА БРОНЕПРОБЕГА



### «ТИГР»

Российский многоцелевой автомобиль повышенной проходимости, предназначен для перевозки людей и различных грузов по дорогам и бездорожью – до четырех человек и до 1500 кг груза (бронированный «ТИГР» армейского и полицейских вариантов машины рассчитан на перевозку 6–9 человек и 1200 кг груза). Хорошо показал себя во время патрулирования местности, при сопровождении и охране колонн. Обеспечивает надежную защиту экипажа от стрелкового оружия и поражающего действия взрывных устройств.



### «ПАТРУЛЬ»

Российский бронеавтомобиль, в основе которого лежит двухосное полноприводное колесное шасси КАМАЗ. На нем установлен корпус, который имеет баллистическую и противоминную защиту. Автомобиль способен перевозить до десяти человек с оружием. Для их размещения установлены кресла, которые при необходимости складываются. Это позволяет перевозить не только людей, но и сравнительно крупные грузы. Как и другие машины своего класса, бронеавтомобиль «ПАТРУЛЬ» способен решать широкий круг боевых и транспортных задач.

# ТЕХНИКА БРОНЕПРОБЕГА

БРОНЕПРОБЕГ  
• 2022 •  
**ДОРОГА  
МУЖЕСТВА**



## «УРАЛ»

Российский многофункциональный бронеавтомобиль, в котором десантное отделение и водительская кабина совмещены в единый объем. В машине несколько дверей и люков, что позволяет производить быструю высадку десанта. Для защиты механизмов и личного состава от осколков взрывных устройств под двигателем и коробкой передач размещены бронепластины. Каждое колесо оборудовано системой автоподкачки и способно выдержать четыре пулевых отверстия калибра 7,62 мм. «УРАЛ» преодолевает водные преграды глубиной до 1,75 м. На автомобиль можно установить различное оборудование и вооружение в зависимости от выполняемой задачи.

БРОНЕПРОБЕГ  
• 2022 •  
**ДОРОГА  
МУЖЕСТВА**



## ТЕХНИКА БРОНЕПРОБЕГА



### КАМАЗ-63968 («ТАЙФУН-К» 6Х6)

Универсальный бронеавтомобиль повышенной защищенностии, построен на базе оригинального шасси с колесной формулой 6х6. Поступил на вооружение Российской Армии в декабре 2014 года. Машина выдерживает подрыв осколочно-фугасных устройств массой 8 кг в тротиловом эквиваленте под любым местом автомобиля, оснащена пулестойкими шинами с противовзрывными вставками, отводящими взрывную волну, и с автоматической подкачкой воздуха. Вмещает 18 человек – 2 члена экипажа и 16 бойцов.



### КАМАЗ-53949 («ТАЙФУНЕНОК»)

Защищенный бронеавтомобиль с колесной формулой 4х4 предназначен для перевозки личного состава и грузов, а также для их защиты от стрелкового оружия и взрывных устройств. Броневик может транспортироваться самолетами ИЛ-76, Ан-124 или вертолетами Ми-26. Внутри бронекорпуса машины имеются 10 сидений для экипажа и десанта. Для повышения уровня защиты используются специальные «противоминные» кресла, поглощающие часть энергии взрыва под машиной.

# ТЕХНИКА БРОНЕПРОБЕГА

БРОНЕПРОБЕГ  
• 2022 •  
**ДОРОГА  
МУЖЕСТВА**



## РЕМОНТНО-ЭВАКУАЦИОННАЯ МАШИНА РЗМ-КЛ

Может транспортировать автотехнику полупогрузкой или буксировать ее с максимальной скоростью до 30 км/ч по грунтовым дорогам и до 50 км/ч по дорогам с твердым покрытием. На машине есть кран-манипулятор ИМ-95 грузоподъемностью до 2,83 тонны и электрогенератор для сварочных работ.

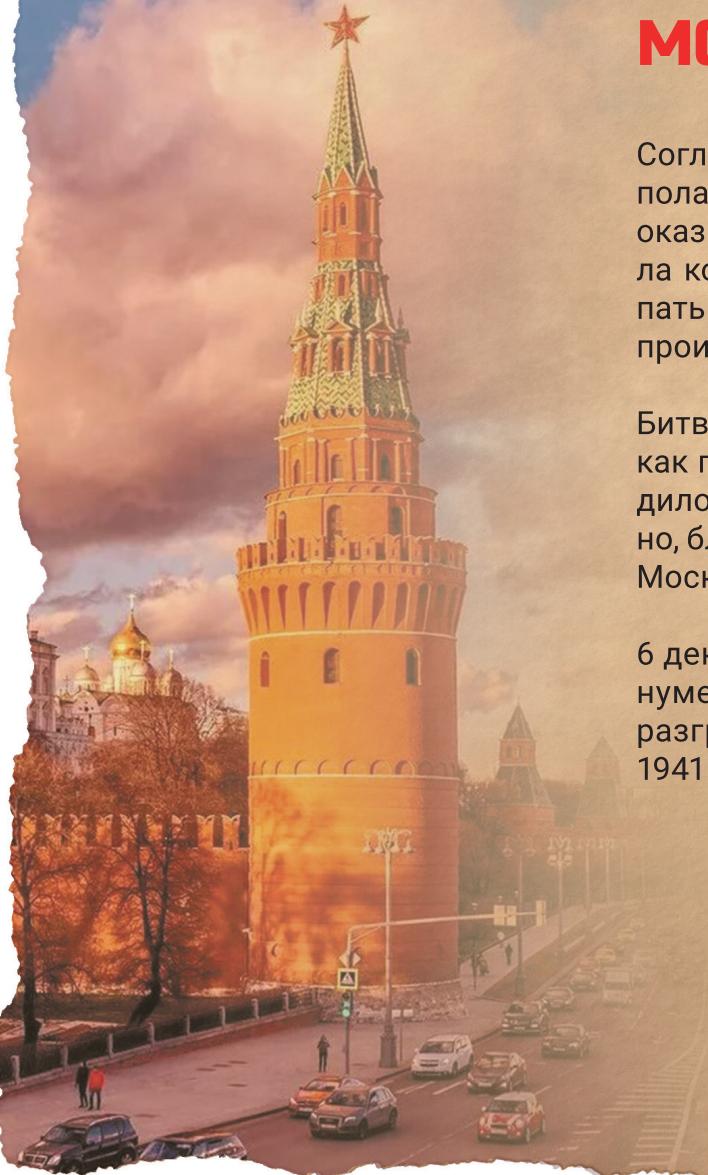


## ГОРОД-ГЕРОЙ МОСКВА

Согласно генеральному плану немецкого командования «Барбаросса», Москву предполагалось захватить через 3–4 месяца после начала войны. Однако советские войска оказывали героическое сопротивление. Операция по захвату столицы СССР получила кодовое название «Тайфун», согласно ей германские войска должны были наступать на Москву с севера и юга, затем окружить и захватить. Московское сражение происходило на огромной территории, которая простиралась на тысячу километров.

Битва за Москву (1941–1942) – одно из крупнейших сражений Второй мировой войны как по численности участников сторон, так и по территории, на которой оно произошло. Значение битвы огромно: СССР находился на грани фактического поражения, но, благодаря доблести воинов и полководческим талантам военачальников, битва за Москву оказалась выигранной и был разрушен миф о непобедимости немецких войск.

6 декабря 1966 года на 23-м километре Ленинградского шоссе был установлен монумент «Противотанковые ежи». Дата открытия монумента приурочена к 25-летию разгрома немецкой армии под Химками. Композиция расположена на месте, где в 1941 году был дан отпор немецкому наступлению.





## ГОРОД ВОИНСКОЙ СЛАВЫ РЖЕВ

Начиная с июня 1941 г. Ржев подвергался регулярным налетам немецкой авиации, а 14 октября его захватили войска вермахта. Началась 17-месячная оккупация города. Гитлеровцы грабили, увозили население в концлагеря, расстреливали, сжигали целые селения.

В ходе боев образовался Ржевско-Вяземский плацдарм. Расстояние от линии фронта до Москвы по прямой составляло 150 км. В течение нескольких месяцев Ржев был фронтовым городом. В жестоких, кровопролитных боях подо Ржевом Красная Армия, неся потери, не позволяла лучшим силам вермахта двигаться к Москве, оттягивая немецкие войска от Сталинграда.

Сегодня о боевой славе Ржева напоминают многочисленные мемориальные знаки: установленный на площади Мира танк Т-34 и аллея Героев Советского Союза – участников Ржевской битвы в парке Грацинского, обелиск и Вечный огонь недалеко от Старого моста, самолет МиГ-17 на возвышении около реки Холынки, паровоз Су 208-64 – памятник железнодорожникам – защитникам Ржева.

На территории города находятся 42 братские могилы.

В 1978 г. город Ржев был награжден орденом Отечественной войны I степени. В 2007 году указом президента Ржеву было присвоено высокое звание – «Город воинской славы».





## ГОРОД ВОИНСКОЙ СЛАВЫ ВЯЗЬМА

БРОНЕПРОБЕГ  
2022  
**ДОРОГА МУЖЕСТВА**



Осенью 1941 года в ходе операции «Тайфун» под Вязьмой во вражеское окружение попало множество соединений Красной Армии: 37 дивизий, 9 танковых бригад, 31 артиллерийский полк РГК и полевые управление четырех армий общим числом до 600 000 человек, в том числе 10 дивизий добровольцев-ополченцев из Москвы в возрасте от 16 до 60 лет. Всего в октябре 1941 года в боях под Вязьмой погибло около 400 000 советских граждан. В ходе прорыва из окружения вышли 85 000, однако в плен попали около 688 000 советских солдат и офицеров.

7 октября 1941 года город был оккупирован немецкими войсками.

12 марта 1943 года войсками Западного фронта в ходе Ржевско-Вяземской операции город был освобожден силами 5-й и 33-й армий.

О войне сегодня напоминают обелиски, памятники, мемориалы, братские захоронения. Памятник ополченцам Бауманского района Москвы на 242-м км трассы Москва – Минск, памятник генерал – лейтенанту М. Г. Ефремову, «Поле памяти» у деревни Красный Холм, Т-34 у въезда в город, братское захоронение на Екатерининском кладбище – это поклонение героизму наших солдат.

27 апреля 2009 года Вязьма награждена почетным званием Российской Федерации «Город воинской славы» с вручением грамоты от Президента России – за мужество, стойкость и массовый героизм, проявленные защитниками города в борьбе за свободу и независимость Отечества.



# ГОРОД-ГЕРОЙ СМОЛЕНСК

В истории России известен как «город-щит», который на протяжении многих веков служил надёжной защитой Москвы от посягательств европейских соседей.

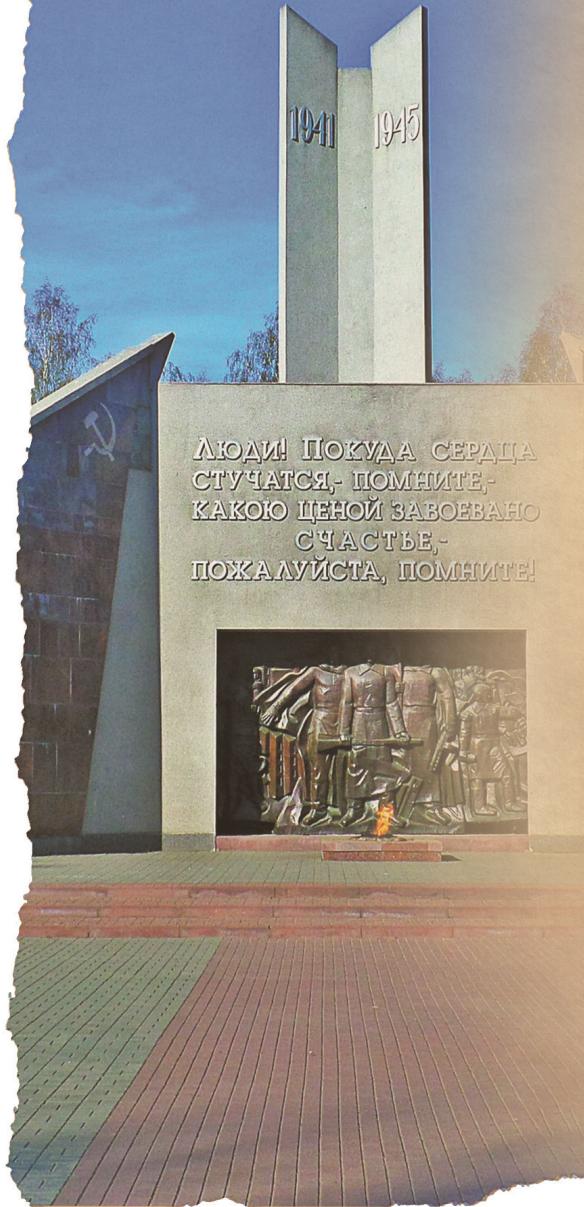
В годы Великой Отечественной войны с 10 июля по 10 сентября 1941 года состоялось Смоленское сражение, которое существенно задержало наступление немецких войск на Москву. Оборона самого города продолжалась с 15 июля по 28 июля.

16 июля 1941 года город был оккупирован немецкими войсками. Оккупация Смоленска длилась больше двух лет.

Смоленск был освобождён от немецкой оккупации 25 сентября 1943 годав ходе Смоленско-Рославльской операции частями и соединениями Западного фронта. Город был разрушен более чем на 90%.

Событиям военных лет в Смоленске посвящен «Курган бессмертия», открытый в городском парке 25 сентября 1970 года. На его вершине установлена 12 метровая стела в форме книги. Землю для кургана привезли с воинских и партизанских кладбищ и братских могил Смоленской области. Перед курганом горит Вечный огонь в память обо всех героях, погибших на смоленской земле.

В 1966 году Смоленск был награжден орденом Отечественной войны I степени, в 1983 году – орденом Ленина. 6 мая 1985 года Смоленску присвоено звание «Город-герой».





## ГОРОД ВОИНСКОЙ СЛАВЫ БРЯНСК



16 августа 1941 г. был создан Брянский фронт, на который возлагалась ответственная задача — прикрыть Московский стратегический район с юго-запада и не допустить прорыва танковой группы Гудериана к столице нашей Родины. На строительство оборонительных сооружений было направлено 130 тыс. человек. Это позволило на два месяца задержать продвижение противника.

С 6 октября 1941 г. Брянск был оккупирован немецкими войсками. Оккупация продолжалась в течение двух лет. 17 сентября 1943 г. Брянск был освобожден советскими войсками от немецких захватчиков.

Около 200 брянцев удостоены знания Героя Советского Союза. Около 30 человек — являются кавалерами ордена Славы всех трех степеней.

Одним из разработчиков знаменитого танка Т-34 был уроженец Брянской области — генерал-майор Александр Морозов.

Многочисленные монументы и мемориальные комплексы увековечили героизм населения Брянска: памятник воинской и партизанской славы на площади Партизан, Курган Бессмертия в Брянске, мемориальный комплекс «Партизанская поляна» в Белобережском лесу.

25 марта 2010 года Брянску присвоили почетное звание «Город воинской славы».



## ГОРОД ЛЮДИНОВО

Город Людиново расположен в 170 км от областного центра Калужской области – Калуги и в 350 км от Москвы.

Во время Великой Отечественной войны Людиново находилось под немецкой оккупацией с 4 октября 1941 года по 9 января 1942 года и с 17 января 1942 года по 9 сентября 1943 года.

В 1941-42 годах в Людинове действовала подпольная группа, которой руководил 16-летний электрик Алексей Шумавцов. Подпольщики занимались в основном тем, что следили за немецкими перемещениями и передавали через партизан эти сведения Красной Армии, корректируя её авиаудары и партизанские диверсии.

Молодых ребят сдал немцам предатель Дмитрий Иванов. Подпольщики были казнены. Об их подвиге не дал забыть тот же Иванов, который рассказал историю героев на допросах. В 1960 году в городе им установили памятник.

В честь освободителей в 1983 году в городе открыта площадь Победы. В ее центре находится воин-горнист, возвещающий о Победе. В память о погибших горит Вечный огонь, увековечены названия воинских частей и подразделений, освобождавших город. В Аллее Героев установлены бюсты людиновцев - Героев Советского Союза, а на мемориальные доски занесены имена тех, кто не вернулся с войны, погиб на фронте, в партизанских отрядах, в вооружённых конфликтах.





## ДЕРЕВНЯ ПЕТРИЩЕВО

Петрищево – деревня в Рузском городском округе Московской области. В 1941 году в населенном пункте действовала партизанка Зоя Космодемьянская, которая была схвачена и здесь же казнена. Зоя – первая женщина, удостоенная звания Героя Советского Союза (посмертно) во время Великой Отечественной войны.

В 1956 году в Петрищеве открылся музей, посвященный жизни и подвигу Зои Космодемьянской. В мае 2020 года состоялось официальное открытие нового музеино-комплекса «Зоя», посвященного подвигу советской разведчицы и тысячам других защитников Москвы.

В экспозиции представлены личные вещи Зои Космодемьянской и ее брата Александра: фотографии из домашнего альбома, школьные снимки, учебники, тетради, похвальные грамоты, любимые книги, вышивки, рисунки, а также паспорт и комсомольский билет. В музее представлены экспонаты, рассказывающие о Подмосковье и столице, начиная с конца 30-х годов прошлого века и заканчивая ожесточенными боями в битве за Москву. В одном из залов расположена «Стена героев» с именами тех, кто получил звание Героя Советского Союза. Отдельная часть экспозиции – «Зал Памяти» с видеотекой: на мультимедийном экране демонстрируются истории о героях войны, рассказанные самими жителями.

На территории комплекса площадью 6 гектаров помимо нового современного здания музея, расположены: дом Прасковьи Кулик, где Зоя провела свою последнюю ночь перед казнью; мемориал, установленный на месте ее гибели; место первого захоронения героини; в старом здании музея – «Школа юного разведчика».





# МЕЖРЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ **«ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЩЕСТВО»**

125599, МКАД 78 км, д.14, корп.1, оф.1., ТЦ «ДЭКСТЕР»  
тел: +7(495)120-22-26 | [www.voentex.ru](http://www.voentex.ru)

<https://vk.com/voentex>

<https://www.drive2.ru/communities/3000/>

<https://www.instagram.com/voentex/>

<https://www.facebook.com/voentex>

[https://www.youtube.com/channel/UCfNP1tI9FKqxmmQTA\\_ZkB1A](https://www.youtube.com/channel/UCfNP1tI9FKqxmmQTA_ZkB1A)