

СЕКРЕТНО

РАСПРЕДЕЛЕНО

Акт вх. № 1039
 «30» 4 20 00.
 Хр. фондов 17

126 СЕКРЕТНО

Главное бронетанковое управление РККА

Хранить Государство

№ отчёта 57

Статья 529

Год выпуска 1943

Отчёт по испытанию мотоциклов М-72 в качестве тягача
для 45 мм ПТП

Издатель НЧБТ НИИМУ КА

В отчёте (альбоме) сброшюровано двадцать один (21) АРХИВ СССР

Опись №	11358
Файл №	120

Верно: делопроизводитель Литвиненко

АРХИВ МВО	серебра №	4855
ОПИСЬ №	Порядков. № дела по описи	
2874552	/	4814

„17“ ию 1950 г.

Научно-Испытательный
Бронетанковый Полигон
ГБТУ КА.

57

1943 г.

9
- 7 -

ОБЩИЕ ВИДЫ МОТОЦИКЛА М-72 С 45 мм. ПРОТИВОТАНКОВОЙ
ПУШКОЙ НА ПРИЦЕПЕ

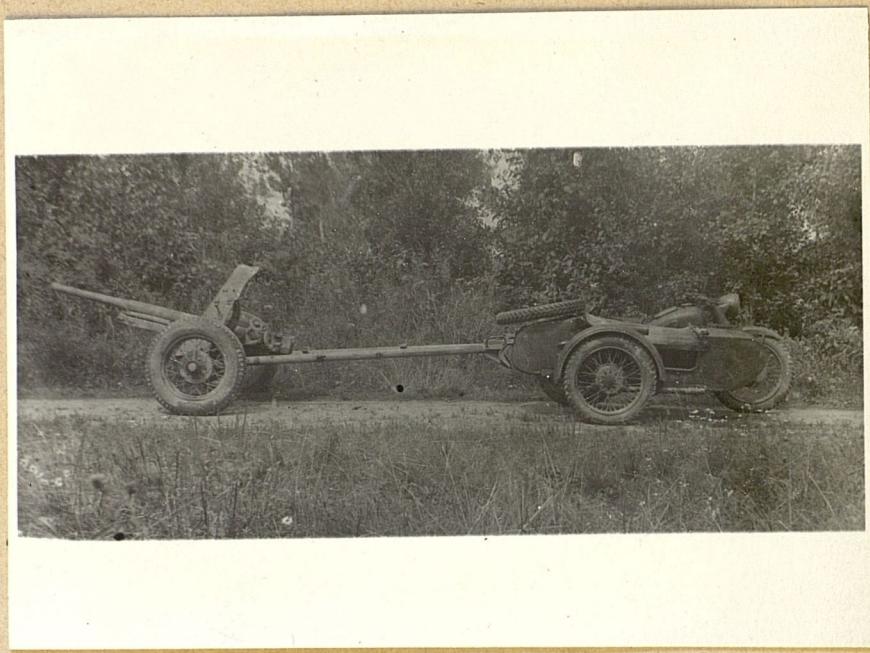


Фото № 1.



Фото № 2

-10-

- 8 -



Фото № 3.

У. РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ.

Прицепное устройство

Мотоциклы М-72 не имеют прицепного крюка, поэтому по прибытию мотоцикла на полигон было приступлено к разработке и изготовлению крюка.

Для получения устойчивого, по направлению, движения мотоцикла прицепной крюк был установлен таким образом, что усилие, необходимое для перемещения пушки было направлено вдоль оси симметрии мотоцикла см. фото № 3.4..



Фото № 4.

Такое расположение крюка позволило иметь весьма малый радиус поворота как в одну, так и другую стороны.

С таким радиусом поворота система при отсутствии заднего хода легко совершала разворот на ширине проселочных дорог т.е. маневренность системы мотоцикл-пушка оказалась значительно выше маневренности системы автомобиль-

пушка / автомобиль Виллис и ГАЗ-67/.

Наличие жесткой системы соединения мотоцикла с пушкой позволило избежать динамических нагрузок, имеющих место в системах соединенных между собой через амортизационные пружины.

Форма прицепного крюка и способ крепления его показан на Фото № 5.

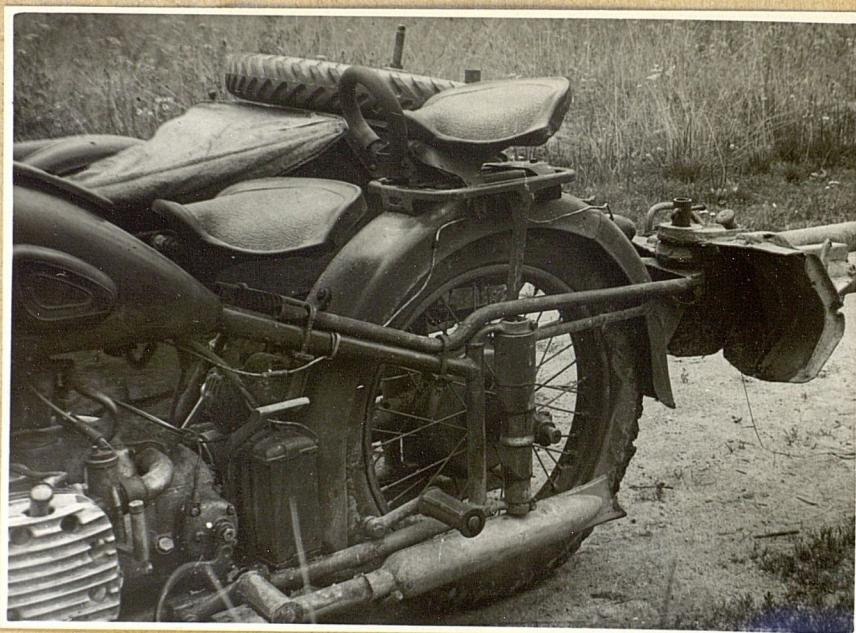


Фото № 5

Для получения прицепного крюка небольшого веса он выполнен из газовых труб и прикреплен к раме скобами. Вес прицепного крюка, в зависимости от сорта труб, колеблется в пределах 6 - 8 кг.

Скорость движения.

Максимальная скорость движения мотоцикла М-72 с коляской, 45 мм. противотанковой пушкой, на прицепе и при наличии 3-х человек обслуживающего персонала при движении по шоссе достигает 60 - 70 км. час.

лах оборотов двигателя и при значительном пробуксовывании сцепления в начальный период движения.

При незначительном подъеме в момент троганья с места движение в большинстве случаев возможно только с помощью дополнительного приложенного усилия людей.

Подъемы до 17° короткие две длины мотоцикла преодолеваются с хода только на большой скорости. При скорости движения у подъема 8-10 км.час., преодоление подъема возможно только при дополнительной помощи всей группы /5 человек/ и то с большим трудом см.

Фото № 5.



Фото № 6.

Преодоление грязных дорог, влажной целины без помощи обслуживающего персонала - невозможно из-за недостаточного сцепления ходовой части с грунтом в некоторых случаях, а чаще из-за прорезания грунта и дальнейшей посадки мотоцикла на глушители, после чего