

М

М

**АВТОМОБИЛЬ**

**ОПЕРАТИВНО-СЛУЖЕБНЫЙ**

**УАЗ-31512-01-УМ**

**Suvorov AV 63-64@mail.ru для <http://www.russianatms.ru>**

Техническое описание и инструкция  
по эксплуатации

СТЗ-00.00.000 ТО

А В Т О М О Б И Л Ь  
О П Е Р А Т И В Н О - С Л У Ж Е Б Н Ы Й  
У А З - 3 1 5 1 2 - 0 1 - У М

**Suvorov AV 63-64@mail.ru для <http://www.russianarms.ru>**

Техническое описание и инструкция  
по эксплуатации  
СТЗ-00.00.000 ТО

## 1. Техническое описание

### 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1. Техническое описание (ТО) предназначено для изучения технических параметров, устройства оперативно-служебных автомобилей:

для патрулирования нарядами строевых подразделений патрульно-постовой службы милиции, подразделением ведомственной милиции, вневедомственной охраны (УАЗ-31512-01-УМ-АП)\*;

для патрулирования нарядами дорожно-патрульной службы Госавтоинспекции (УАЗ-31512-01-УМ-АП-ГИАИ)\*;

для выезда оперативных групп ГОВД, ОВДТ, РОВД, ОВО на места происшествий (УАЗ-31512-01-УМ-АДЧ);

1.2. При использовании настоящим ТО следует дополнительно руководствоваться следующими документами:  
«Автомобиль УАЗ-31512-01. Руководство по эксплуатации»; эксплуатационная документация (инструкция по эксплуатации, технические описания, инструкции по техническому обслуживанию, монтажу, формуляры, паспорта и др.), входящая в комплект поставки оборудования, перечисленного в п. 4.2.

### 2. НАЗНАЧЕНИЕ

2.1. Спецавтомобиль предназначен для патрулирования нарядами строевых подразделений патрульно-постовой службы милиции, подразделением ведомственной милиции, вневедомственной охраны, нарядами дорожно-патрульной службы Госавтоинспекции, а также для выезда оперативных групп на места происшествий.

2.2. Спецавтомобиль рассчитан на эксплуатацию в тех же дорожно-климатических условиях, что и базовый автомобиль УАЗ-31512-01.

\* Далее — спецавтомобиль.

### 3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

3.1. Количество мест для сидения (включая место водителя)  
6

Из них:

в переднем отсеке 2

в заднем отсеке 4

3.2. Полная масса спецавтомобиля (масса снаряженного автомобиля с массой пассажиров, водителя), кг 2210

3.3. Распределение нагрузки, Н (кГс), на дорогу, через:

переднюю ось 945

заднюю ось 1265

левый борт 1130

правый борт 1080

3.4. Угол поперечной статической устойчивости на стенде, не менее 49°36'

3.5. Высота центра масс, мм 743

3.6. Основные размеры спецавтомобиля приведены на рис. 1.

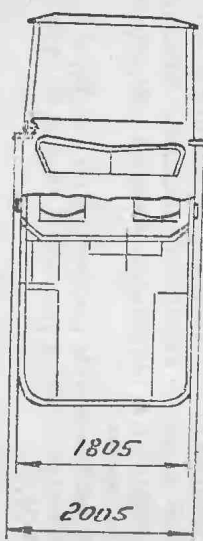
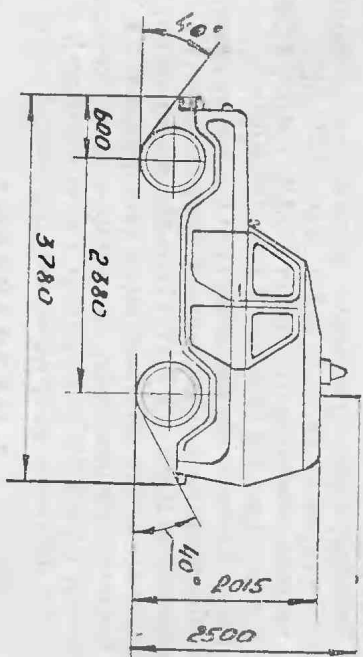


Рис. 1

3.7. Кузов. Цельнометаллический, закрытый, пятидверный. Разделен на два отсека перегородкой с заштрихованным окном.

3.8. Дополнительное наружное освещение.

3.9. Внутреннее освещение. Две противотуманные фары, поворотная фара.

3.10. Система сигнализации. Два электрических плафона.

3.11. Источник тока. Женная на крыше кузова.

3.12. Генератор переменного тока 7250-Е1.

3.13. Внешние осветительные приборы отвечают требованиям ГОСТ 8769-75, а сигнально-громкоговорящая установка СГУ-60 — техническим условиям ВЖ 1.270.000 ТУ.

3.14. Дополнительное оборудование. Зеркало заднего вида, установленное с правой стороны кузова.

3.15. Остальные технические данные идентичны техническим данным автомобиля УАЗ-31512-01.

3.16. Технические данные комплектующего оборудования изложены в ТО на соответствующие изделия.

4. СОСТАВ ИЗДЕЛИЯ

4.1. Состав изделия УАЗ-31512-01-УМ приведен в перечне оборудования и инструмента в упаковочном листе на базовый автомобиль УАЗ-31512-01, а также в п. 4.2 настоящего ТО.

4.2. Спецавтомобиль комплектуется следующим оборудованием.

Наименование изделия	Количество на один спецавтомобиль, шт.		
	УАЗ-31512-01-УМ-АП	УАЗ-31512-01-УМ-АП ГАИ	УАЗ-31512-01-УМ-АДЧ
* Фара поворотная 37.003.517-81 17.3711 ТУ	1	1	1
Фара Противотуманная ФЛГ-152-АВ ТУ 37.003.751-81	2	2	2
Сигнально - Громкоговорящая ая установка СГУ-60 ВЖ 1.270.000 ТУ	1	1	1

Наименование изделия	Количество на один спецавтомобиль, шт.		
	УАЗ-31512-01-УМ-АП	УАЗ-31512-01-УМ-АП ГАИ	УАЗ-31512-01-УМ-АДЧ
** Жезл светящийся ГОСТ 21529-76	1	1	1
** Жезл дисковый ТУ 78.299-73	1	1	1
** УКВ радиостанция автомобильная.	1	1	1
** УКВ радиостанция носимая Зеркало заднего вида	2	2	2
** Электромерфон типа ЭМ-2 ЖФЗ, 838.057	2	1	1
** Пояс для связывания буйствующих правонарушителей	1	1	2
** Прибор видения в темноте С-270	1	1	1
** Аптечка первой медицинской помощи ТУ 64.7.51-77	1	2	2
** Знак аварийный остановки ТУ 2-11-197-79	1	1	1
** Огнетушитель ОП-2 Ручка съёмная ТУ 22.4512-79	1	2	2
(черт. 52-61.05.152)	2	2	2
** Рюкзак из тесьмы (10 м)	1	1	1
** Фонарь электрический «Эми-трон»	1	1	1
** Изделие ВР ТУ 78.438-78	2	1	2
** Унифицированный чехол для осмотра места происшествия			1
** Радиолокационный измеритель скорости		1	
** Чехол инспектора		1	
Техническое описание и инструкция по эксплуатации СТЗ-00.00.000 ТО	1	1	1

\* Допускается замена на фару ФГ-16 ТУ 37.003.517-81.

\*\* Комплектуется на местах эксплуатации.

## 5. УСТРОЙСТВО ИЗДЕЛИЯ

5.1. Спецавтомобиль изготавливается на базе автомобиля повышенной проходимости УАЗ-31512-01 с доработкой — установка цельнометаллической крыши.

5.2. Кузов спецавтомобиля разделен на две отсека перегородкой с зарешеченным окном. В переднем отсеке расположены штатные сиденья, между сиденьями на перегородке закреплён откидной стол.

5.3. В заднем отсеке по правому борту установлено откидное двухместное полумягкое сиденье и шкаф для размещения спецоборудования.

5.4. Над всеми сиденьями установлены подголовники.

5.5. Запасное колесо крепится на перегородке в заднем отсеке и закрывается чехлом

5.6. Задняя торцевая дверь имеет замок со съёмной ручкой и открывается только снаружи. На двери установлен резиновый ограничитель открывания. Боковые двери имеют штатные замки базового автомобиля, ручки замков задних боковых дверей сняты снаружи и изнутри. Окно в торцевой двери и задних боковых изнутри закрыты решётками. Под задней торцевой дверью установлена подножка для удобства посадки и высадки пассажиров.

5.7. Над фонарём заднего хода установлен защитный козырек.

5.8. В конструкции кузова предусмотрена арматура для прокладки кабеля антенно-фидерного устройства к радиостанции.

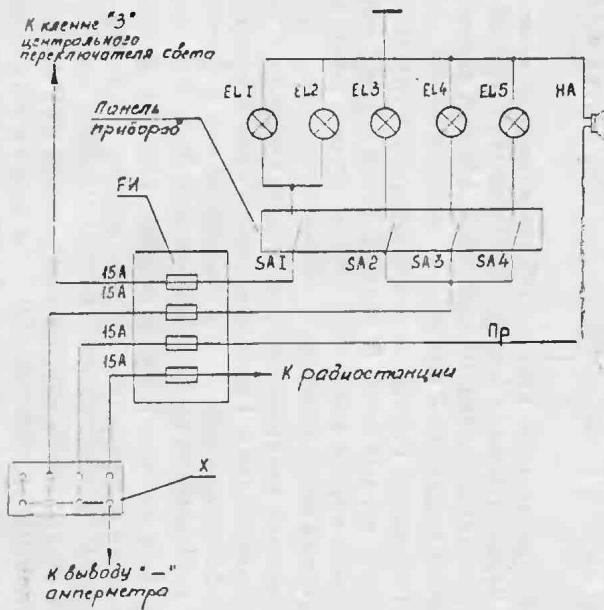
5.9. Теплоизоляция кузова обеспечивается заполнением полостей каркаса кузова между внешней и внутренней обшивками теплоизоляционным материалом. На пол заднего отсека укладывается резиновый коврик.

5.10. Отопление кузова осуществляется штатным отопителем базового автомобиля. В задний отсек кузова тёплый воздух поступает через вентиляционные лючки, расположенные в нижней части перегородки.

5.11. Система электрооборудования включает в себя штатное и дополнительное. Принципиальная схема дополнительного электрооборудования и его подключение к бортовой сети базового автомобиля приведены на рис. 2.

Освещение внутри кузова осуществляется двумя плафонами: один — в переднем отсеке, второй — в заднем. Плафон в заднем отсеке закрыт металлической решёткой.

Сигнально-громкоговорящая установка СГУ-60 включается выключателями, расположенными на пульте установки. Противотуманные фары, фара поворотная и плафоны включаются



Поз. обознач.	Наименование	кол.	Примеч.
EL1, EL2	Фара противотуманная ФП-152-АБ ТУ 37.003.751-80	2	
EL3, EL4	Плафон ПК 201-Д с лампой негалогенная АИ 2.59 вт ТУ 37.003.251-77	2	
EL5	Фара передняя 17.3711 ТУ 37.003.37-81	1	
FI	Блок предохранителей Пр11-А ТУ 37.003.265-82	1	
HA	Сигнально-громкоговорящая Четановка СТУ 60 НЖ 1.270.0074	1	
SA1, SA4	Выключатель 16.3710 ТУ 37.003.1079-81	4	
X	Панель соединительная	1	
Pr	Провод ПГВА-1,5 мм <sup>2</sup> ТУ 37.9751-77		

Рис 2 Схема электрическая принципиальная

индивидуальными выключателями, расположенными на панели приборов.

5.12. Вентиляция — естественная, осуществляется через поворотные форточки окон дверей и вентиляционный люк, расположенный на капоте перед ветровым стеклом.

5.13. Для аварийной эвакуации используются двери спецавтомобиля.

5.14. Конструкция, принцип действия, условия работы комплектующих изделий спецавтомобиля, перечисленных в разделе 4 настоящего ТУ, изложены в эксплуатационной документации на эти изделия.

## 6. МАРКИРОВАНИЕ

6.1. Маркирование спецавтомобиля отвечает требованиям ТУ 37.001.1212-84 на автомобиль УАЗ-31512-01, а также требованиям настоящего ТУ.

6.2. Выключатели должны иметь надписи о включаемых электропотребителях.

6.3. Маркировка комплектующих изделий спецавтомобиля определена соответствующими документами на эти изделия предприятий-поставщиков.

6.4. На правом и левом бортах спецавтомобилей имеется надпись «милиция» белого цвета по синей полосе, для спецавтомобиля АП-ГАН, кроме того, надпись «ГАН» белого цвета на фоне синего круга, выполненная на задней торцевой Двери.

## Инструкция по эксплуатации

### 1. УКАЗАНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

#### 1.1. Внимание! Запрещается:

- перевозка в заднем отсеке спецавтомобиля более 4 пассажиров;
  - движение спецавтомобиля с открытыми дверьми;
  - перемещение пассажиров в заднем отсеке с одного сиденья на другое при движении спецавтомобиля;
  - перевозка запасного колеса в салоне автомобиля с давлением более 0,7 кг/см<sup>2</sup>.
- 1.2. При движении спецавтомобиля откидной стол и подножка должны быть закреплены в транспортном положении.
- 1.3. Начало движения спецавтомобиля, торможение и остановка должны быть плавными.

### 2. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

2.1. Техническое обслуживание комплектующих изделий спецавтомобиля, перечисленных в разделе 4 п. 4.2 настоящего ТО, осуществляется в соответствии с эксплуатационной документацией на эти изделия.

2.2. Техническое обслуживание базового автомобиля осуществляется в соответствии с «Руководством по эксплуатации автомобиля УАЗ-31512-01».

### 3. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

3.1. Хранение комплектующих изделий осуществляется в соответствии с требованиями, указанными в ТУ и эксплуатационных документах на эти изделия.

3.2. Остальные требования по хранению и транспортированию спецавтомобиля должны соответствовать инструкции по эксплуатации автомобиля УАЗ-31512-01.